



МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТАНДАРТ * 2346

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION
ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ

ТРАНСПОРТ ДОРОЖНЫЙ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ КОМПАКТНЫЕ M14 × 1,25 С ПЛОСКОЙ ОПОРНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ И ГНЕЗДА В ГОЛОВКЕ ЦИЛИНДРОВ

Третье издание

Цена 3 коп.

Группа E76

УДК 621.43.045

Рег. № ИСО 2346—82

Дескрипторы: дорожный транспорт, двигатели внутреннего сгорания, системы зажигания, свечи зажигания искровые, размеры, допуски на размеры

1984

ПРЕДИСЛОВИЕ

Международная организация по стандартизации (ИСО) представляет собой объединение национальных организаций по стандартизации (комитеты — члены ИСО). Разработка международных стандартов осуществляется техническими комитетами ИСО. Каждый комитет-член может принимать участие в работе любого технического комитета по интересующему его вопросу. Правительственные и неправительственные международные организации, сотрудничающие с ИСО, также принимают участие в этой работе.

Проекты международных стандартов, принятые техническими комитетами, перед утверждением их Советом ИСО в качестве международных стандартов направляются на рассмотрение всем комитетам-членам.

Международный стандарт ИСО 2346 разработан техническим комитетом ИСО/ТК 22 «Дорожный транспорт» и направлен комитетам-членам в январе 1981 г.

Его одобрили следующие комитеты-члены:

Австралия	КНР	Франция
Австрия	Мексика	ФРГ
Бельгия	Нидерланды	Швеция
Бразилия	Новая Зеландия	Швейцария
Великобритания	Польша	ЮАР
Испания	Румыния	Южная Корея
Италия	СССР	Япония
Иран	США	

Комитет-член Чехословакия не одобрил данный документ по техническим причинам.

Третье издание аннулирует и заменяет второе издание (т. е. ИСО 2346—76).



Транспорт дорожный
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ КОМПАКТНЫЕ
M14×1,25 С ПЛОСКОЙ ОПОРНОЙ
ПОВЕРХНОСТЬЮ И ГНЕЗДА
В ГОЛОВКЕ ЦИЛИНДРОВ

Рег. № ИСО
2346—82

Road vehicles. Compact spark plugs
M14×1,25 with flat seating and their
cylinder head housing

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Настоящий международный стандарт устанавливает основные размеры компактных свечей зажигания для двигателей с искровым зажиганием.

2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт распространяется на компактные свечи зажигания M14×1,25 с плоской опорной поверхностью и на гнезда в головке цилиндров двигателя.

3. ССЫЛКИ

ИСО 68 «Резьба метрическая ИСО общего назначения. Основной профиль».

ИСО 261 «Резьба метрическая ИСО общего назначения. Основные размеры».

ИСО 965/1 «Резьба метрическая ИСО общего назначения. Допуски. Принципы и основные характеристики».

ИСО 965/3 «Резьба метрическая ИСО общего назначения. Допуски. Отклонения для конструкционной резьбы».

4. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

4.1. Контактные головки (см. черт. 3 и приложение)

Предпочтительный тип — контактная головка в виде моноблока. Допускается применять резьбовую контактную головку с гайкой (см. приложение)¹. Изготовителям двигателей рекомендуется использовать контактную головку — моноблок.

4.2. Размеры и резьба (см. черт. 1 и 2)

4.2.1. Уплотнительное кольцо

¹ Рекомендацию пересматривают через пять лет.